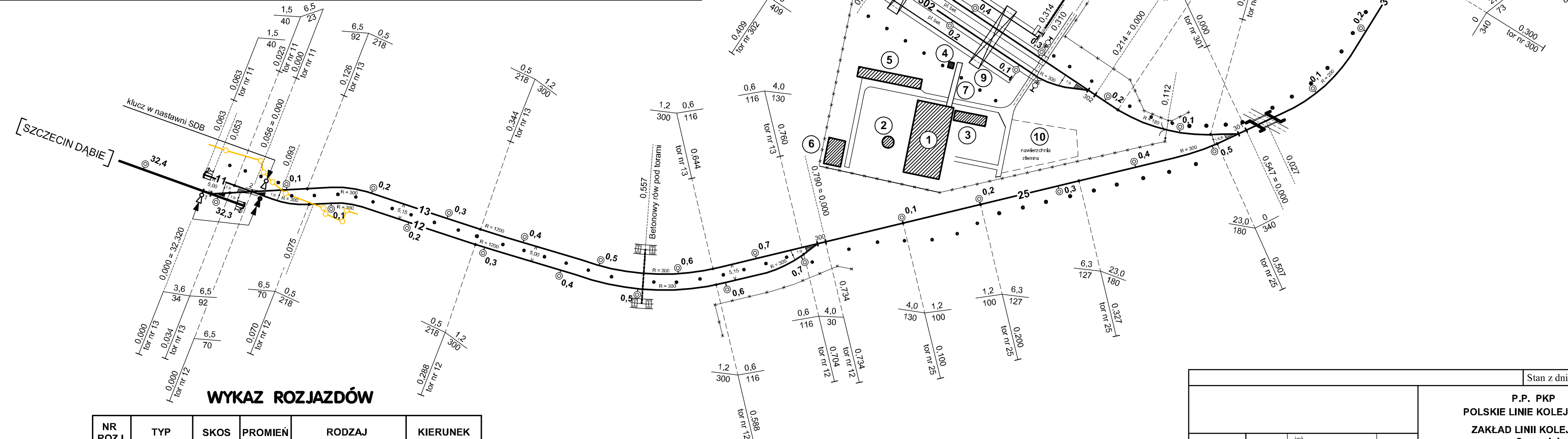


DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORU						DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU						LEGENDA		Semafony i tarcze manewrowe			
Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	Obiekty	km/odl. od osi st. Szczecin Dąbie [m]			
11	Śr.	2	K	—	63	11	U	2	Z1	—	19	1	Budynek główny				
12	Śr.	2	S	300	734	12	U	2	U	300	652	2	Komin				
13	S	1	S	300	790	13	U	2	U	300	652	3	Stacja transformatorowa				
25	S	300	S	301	547	25	S	300	U	301	508	4	Hydrofornia				
300	S	301	K	—	373	300	S	301	Z1	—	368	5	Budynek warsztatowy				
301	S	301	K	—	623	301	U	301	S	302	176	6	Budynek garażowy sprzętu				
							PZ-O	—	U	304	232	7	Taśmociąg				
							S	304	Z1	—	20	8	Plac składowy węgla				
302	S	302	K	—	409	302	PZ-O	—	S	303	206	9	Suwница bramowa				
							U	303	Z1	—	46	10	Plac składowy żużla				
												Rozjazdy wjazd. i wyjazdowe					
												km/odl. od osi st. Szczecin Dąbie [m]					
												U	Ukres rozjazdu	1	32,320 (0,000)	/	3,740
												Z1	Sygnal Z1 (pocz.zасыpki)				
												K	Koziol oporowy				
												S	Słyk przedglicowy				
												Śr.	Środek rozjazdu krzyżowego				
												PZ-O	Punkt Zdawczo-Odbiorczy				

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW		Rozjazdy wjazd. i wyjazdowe	
		km/odl. od osi st. Szczecin Dąbie [m]	
U	Ukres rozjazdu	1	32,320 (0,000) / 3,740
Z1	Sygnal Z1 (pocz.zасыpki)		
K	Koziol oporowy		
S	Słyk przedglicowy		
Śr.	Środek rozjazdu krzyżowego		
PZ-O	Punkt Zdawczo-Odbiorczy		



NR ROZJ.	TYP	SKOS	PROMIEN	RODZAJ	KIERUNEK
1	S 42 - odm.II	1:9	205	Zwyczajny	Lewy
2	S 42	1:9	205	Krzyżowy podwójny	—
300	S 42 - odm.II	1:9	205	Zwyczajny	Lewy
301	S 42 - odm.I	1:6,6	190	Zwyczajny	Prawy
302	S 49	1:9	190	Zwyczajny	Lewy
303	S 49	1:9	190	Zwyczajny	Prawy
304	S 49	1:9	190	Zwyczajny	Prawy

				Stan z dnia 10.06.2010 r.	
				P.P. PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w Szczecinie	
Opracował	06.10 r.	inż.	A. Adamkiewicz	Uzgodniono	.06.10 r.
Wykreślił	06.10 r.	inż.	A. Adamkiewicz		
Sprawdził	06.10 r.	J. Madej			
Skala		Plan schematyczny			
1 : 4000 1000		Bocznicy kolejowej ciepłowni Szczecińskiej Energetyki Ciepłej w Szczecinie przy ul. Dąbskiej			