



Szczecin, 01 grudnia 2017 r.

Szczecińska Energetyka Ciepła Spółka z o.o. (Zamawiający) informuje, że od jednego z Wykonawców wpłynęły zapytania dotyczące postępowania przetargowego pn.: „Budowa sieci i przyłączy ciepłowniczych ul. Południowa (MULTI PROJEKT) w Szczecinie” o treści jak poniżej, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy organizacja ruchu ma zatwierdzenie , a jeżeli nie to kiedy będzie?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na w/w zapytanie Zamawiający informuje, że jest w trakcie uzyskiwania decyzji. W chwili podpisania umowy powinna być ona zatwierdzona.

Pytanie 2:

W protokole ZUDP, ZDiTM pisze o przejściu poprzecznym przez ulicę metodą przycisku, projekt nie uwzględnia takiego rozwiązania?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na w/w zapytanie Zamawiający informuje, że przejście projektowanym ciepłociągiem przez ulicę Południową zostało określone na etapie zgody wydanej przez ZDiTM jest to załącznik nr 4 do projektu. W protokole ZUDP jest zapis o przejściu przez ul. Południową przyciskiem, ale jest on nieaktualny.

Pytanie 3:

Termin zakończenia prac podaje SEC do 15.01.2018 jak się to ma do okresu złożenia dokumentacji w ZDiTM w celu uzyskania zezwolenia na prowadzenie prac, 50% ciepłociągu znajduje się na terenie ZDiTM?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na w/w zapytanie Zamawiający informuje, że w przypadku gdy procedury w ZDiTM będą się wydłużały nie z winy wykonawcy, termin wykonania zostanie aneksowany.



Pytanie 4:

Czy przyłącze C11-C11a wchodzi w zakres zlecenia?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na w/w zapytanie Zamawiający informuje, że C11a-C11b ciepłociągu (oznaczenie na planie zagospodarowania terenu) wchodzi w zakres zlecenia

Pytanie 5:

Proszę podać konstrukcję podbudowy pod parkingiem –punkt c9-C10 w celu odpowiedniego odtworzenia?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na w/w zapytanie Zamawiający informuje, że podbudowę parkingów i ulic na działkach drogowy należy wykonać zgodnie z zarządzeniem nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014 w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.

Pytanie 6:

Proszę o sprecyzowanie czy włącznie w ciepłociąg przy Makro ma być wcinką czy poprzez montaż trójników - zapis w PB jest mylny?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na w/w zapytanie Zamawiający informuje, że włączenie w ciepłociąg ma być poprzez montaż trójników.

Pytanie 7:

W PB nie ma uzgodnień z Makro -jaki czas przewiduje Makro na pozbawienie ich dostawy ciepła, czy Wykonawca ma ponosić jakieś koszty związane z wejściem na teren Makro?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na w/w zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z umową z właścicielem terenu przy „Makro” wykonawca będzie miał 45 dni roboczych na wykonanie i przekazanie

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script.



terenu , w przypadku nie dotrzymania tego terminu , każdy kolejny dzień opóźnienia będzie się wiązał z zapłatą 100zł kary (za każdy dzień). Przerwa w dostawie ciepła nie powinna trwać dłużej niż 12 godzin.

Pytanie 8:

Ciepłociąg w który ma być wykonane podłączenie w C1 jest preizolowany czy kanałowy?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na w/w zapytanie Zamawiający informuje, że istniejący ciepłociąg, w którym ma być wykonane podłączenie (pkt C1) jest preizolowany.

Sporządziła: Grażyna Krasowska

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Grażyna Krasowska', written in a cursive style.