

Niech moc będzie z nami

Dane w liczbach:



101 mln zł
Wartość inwestycji



58 mln zł
Dofinansowanie ze środków UE



16,2 km
Długość nowej sieci ciepłowniczej



24,8 km
Długość przebudowywanych istniejących sieci ciepłowniczych



68 szt.
Nowe indywidualne węzły ciepne



6170 ton CO₂
Redukcja emisji



60,8 tys. GJ
Oszczędność energii pierwotnej

Trudno w to uwierzyć, ale jesteśmy już na półmetku wdrażania projektów inwestycyjnych UNIA 3.

Tym razem nie widać specjalnie naszych inwestycji w centrum miasta, jak to czyniliśmy w poprzednim rozdaniu unijnym. Teraz nasze działania unijne koncentrują się w znacznej mierze na układaniu nowych ciepłociągów w znacznej odległości od centrum w celu przyłączenia do sieci miejskiej aktualnie budowanych nowych osiedli mieszkaniowych. W związku z tym, powstaje ciepłociąg „Policka”, budowany pomiędzy ul. Łączną a ul. Szosa Polska, dzięki któremu zasilimy w ciepło Osiedle Wrzossowe Wzgórze stawiane przez Szczecińskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego. W kierunku północnym ciągniemy również sieć ciepłowniczą wzdłuż ulicy Duńskiej, Szczecińskiej i Podbórzeńskiej, która pozwoli zasilć w ciepło systemowe budynki wielorodzinne powstające na Osiedlu Podbórze na Warszawie oraz nową szkołę powstającą przy ul. Kredowej. Z kolei z drugiej strony miasta, w kierunku zachodnim, rozwijamy sieć na granicy Gminy Szczecin i Gminy Kołbaskowo, przyłączając do systemu nowe osiedla mieszkaniowe na terenie Warzymic.

W tym przypadku po raz pierwszy wychodzimy z miejskim systemem ciepłowniczym poza teren Gminy Miasta Szczecin. Równolegle do wymienionych inwestycji trwają prace projektowe nad prawie 5 kilometrowym odcinkiem sieci ciepłowniczej, który połączy miejski system ciepłowniczy z systemem zasilanym aktualnie przez Ciepłownię przy ul. Sądzieckiej. Ten ciepłociąg ma stworzyć warunki do podłączenia w przyszłości projektowanego osiedla mieszkaniowego przy ul. Wschodniej na terenie Osiedla Podjuchy. Prace projektowe są o tyle trudne, że muszą uwzględnić rygorystyczne warunki przejścia z inwestycją przez teren Puszczy Bukowej wzdłuż odcinka Autostrady A6. Roboty budowlane ruszą dopiero na przełomie 2020 i 2021 r.

To oczywiście nie wszystko co dzieje się aktualnie w ramach naszego sztanदारowego przedsięwzięcia, jak do tej pory największego realizowanego przez SEC. Trwają prace projektowe na 21 zadaniach inwestycyjnych dotyczących przebudowy sieci ciepłowniczych

wybudowanych w technologii kanałowej na sieci preizolowane. Spodziewamy się, jeśli oczywiście aura na to pozwoli, że roboty budowlane ruszą na większości z tychże zadań w okresie jesienno – zimowym i będą kontynuowane w 2020 r. Prace będą prowadzone w centrum miasta między innymi wzdłuż ulic Bogurodzicy, Kaszubskiej, Wojciecha, Twardowskiego, Wendeńskiej, Rugiańskiej, Dubois, Parkowej, Santockiej, Szymanowskiego, Ogińskiego, Wielkopolskiej i Piotra Skargi. Natomiast na Prawobrzeżu prace będą prowadzone wzdłuż ulicy Turkusowej, Rubinowej, Jasnej, Kosynierów, Nałkowskiej, Łubinowej, Rydla, Andrzejewskiego i Młodzieży Polskiej. Jak widać, nie mało tych robót ruszy już wkrótce. A to nie wszystko. Całe przedsięwzięcie zakończy się dopiero w 2022 r.

