

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN
Pl. Armii Krajowej 1
71-456 Szczecin

Szczecin, dnia 05.01.2017 r.

IG.ZA.7024- 46 /2017.MZ

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust.1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 240) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – „Kodeks postępowania administracyjnego” (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Pana Bartosza Baranowskiego-pełnomocnika Szczecińskiej Energetyki Ciepłej, ul. Zbożowa 4, 70-653 Szczecin o wyrażenie zgody na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: przyłączy ciepłowniczych DN80;DN65 w pasie drogowym ulicy Drzymały działka o symbolu użytku „dr” nr geodezyjny 31/2 obręb 1040 w Szczecinie

wyrażam zgodę

Szczecińskiej Energetyce Ciepłej Sp. z o.o., ul. Zbożowa 4, 70-653 Szczecin na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: przyłączy ciepłowniczych DN80;DN65 w pasie drogowym ulicy Drzymały działka o symbolu użytku „dr” nr geodezyjny 31/2 obręb 1040 w Szczecinie, wg załączonej planszy koordynacyjnej, z uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 240 z późn. zm.).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel.

Dokument niniejszy jest potwierdzeniem prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka o symbolu użytku „dr” nr 31/2 obręb 1040 w Szczecinie na cele budowlane, wyłącznie do uzyskania pozwolenia na budowę, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 r. poz. 443).

UZASADNIENIE

W toku postępowania zarząd drogi działający na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin, opierając się na złożonym przez stronę wniosku oraz dokumentach przeprowadził dla przedmiotowego przedsięwzięcia postępowanie administracyjne w sprawie wyrażenia zgody na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca o drogach publicznych na zlokalizowanie w pasie

drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 107 kpa § 4 odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

1. Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
2. Projekt budowlany obiektu lub urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.
3. Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, o które inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481).
4. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie znajdującego się na pl. Batorego 4, 70-207 Szczecina za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecina – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5 w Szczecinie założone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
5. Decyzja ważna tylko z załączoną i opieczetowaną planszą koordynacyjną.

INFORMACJA

Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z odrębnymi przepisami.

**z upoważnienia
Prezydenta Miasta Szczecin**

Z up. Prezydenta Miasta
~~ZŁA DYREKTORA~~
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Andrzej Grabiec

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Prowadząca sprawę: Magdalena Zubkiewicz
tel: 091 48 00 441

Sporządzono 05.01.2017 r.

DATA	12.2016	SKALA	1:500	NR RYS.	1
------	---------	-------	-------	---------	---

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Dokumentacja projektowa znak sprawy: **MODGIK.ZUDP.345.1188.2016**
w zakresie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, dotycząca:

budowa 2 przyłączy ciepłych wysokich parametrów. Szczecin, ul. Michała Drzymały, dz.nr 31/2dr [1040]; ul.3-go Maja 23, 24, 24a, dz.nr 32/3, 32/11 [1040].

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przewodniczący Narady Koordynacyjnych
inż. Maciej Ramza

Szczecin, 15.12.2016

(miejscowość i data)

Imię, nazwisko, podpis Przewodniczącego

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Dokumentacja projektowa znak sprawy: **MODGIK.ZUDP.345.1158.2016**
w zakresie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, dotycząca:

przyłącze ciepłe wysokich parametrów. Szczecin, ul.3 Maja 25,26,27, dz.nr 29 [1040]; ul.Michała Drzymały, dz.nr 31/1, 31/2dr [1040].

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
inż. Maciej Ramza

Imię, nazwisko, podpis Przewodniczącego

Szczecin, 13.12.2016

(miejscowość i data)