

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, 14 wrzesień 2020 r.

WGK-III.7221.C-713.2020.WD

Nr zatwierdzenia: C-713/2020

UNP: 47864/20

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110 ze zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

„GEO-LAB” Sp. z o.o. Sp. komandytowa, ul. Chłopska 29, 70-781 Szczecin,

zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu,

w pasie drogowym ul. Bronowickiej w Szczecinie,
na czas budowy przyłącza ciepłowniczego i kanalizacji teletechnicznej
do budynku przy ul. Bronowickiej 25 B w Szczecinie,

Z uwagami:

1. Postój pojazdów budowy poza wygrodzeniem robót wyłącznie zgodnie z obowiązującymi w danym miejscu przepisami.
2. Urobek z budowy oraz materiały budowlane należy składować wewnątrz projektowanego wygrodzenia robót.
3. Nie dopuszcza się łączenia poszczególnych etapów robót. Przystąpienie do kolejnego etapu prac warunkuje ukończenie prac i przywrócenie stanu pierwotnego na etapie bieżącym.
4. Minimum na pięć dni przed rozpoczęciem prac poinformować użytkowników przyległych posesji o utrudnieniach w dojeździe. Prace na zjazdach prowadzić od piątku od godz. 20:00
5. do poniedziałku do godz. 07:00.
6. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.
7. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od dnia 22 września 2020 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 maja 2021 r.

POUCCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.) jeżeli w terminie, o którym mowa, w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Marcin Charęza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej



Otrzymują:

1. „GEO-LAB” Sp. z o.o. Sp. komandytowa, ul. Chłopska 29, 70-781 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.

**PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WYNAJEM I MONTAŻ OZNAKOWANIA DROGOWEGO PIONOWEGO I POZIOMEGO**

PROJEKT TECHNICZNY

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT	Projekt czasowej organizacji ruchu na potrzeby budowy przyłącza ciepłowniczego z rur preizolowanych wraz z kanalizacją teletechniczną do budynku wielorodzinnego przy ul. Bronowickiej 25B	
LOKALIZACJA	ul. Bronowicka, dz. nr 4/1 dr, 4/2 dr, 1/62 dr, 1/63 dr, 1/56 dr, 90 dr, 13/5 dr, 5/67 dr, obręb 2126, droga gminna, Szczecin	
INWESTOR	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o. o. ul. Zbożowa 4 70-653 Szczecin	
STADIUM	Czasowa organizacja ruchu	
BRANŻA	Inżynieria ruchu drogowego	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Robert Włodarczyk	
SPRAWDZIŁ	mgr Tomasz Arszyło	

Lipiec 2020

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

GEO – LAB Sp. z o. o. Sp. komandytowa

ul. Chłopska 29, 70-781 Szczecin NIP: PL9552453715

tel.: 693 33 88 48 , 693 33 88 83

e-mail: biuro@geolab.net.pl, www.geolab.net.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot i zakres opracowania,
3. Opis stanu istniejącego,
4. Opis stanu projektowanego,
5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień,
6. Uwagi ogólne,
7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

RYSUNKI

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny skala 1:500

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNAJEM I MONTAŻ OZNAKOWANIA DROGOWEGO PIONOWEGO I POZIOMEGO

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.);
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 454 ze zmianami);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
5. Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143).
6. Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840).
7. mapa w skali 1:500;
8. wizja lokalna;
9. zlecenie inwestora.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w miejscowości Szczecin, dzielnica Zachód. Projektuje się wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na potrzeby budowy przyłącza ciepłowniczego z rur preizolowanych wraz z kanalizacją teletechniczną do budynku wielorodzinnego przy ul. Bronowickiej 25B.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Bronowicka jest drogą gminną, jednojezdniową, dwukierunkową. Klasa techniczna drogi – droga lokalna. Droga ta przebiega w obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu kołowego, pieszego i rowerowego jest małe. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach, a rowerzystów po drodze rowerowej. Ulica ta w swoim przekroju posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz chodniki i drogi rowerowe z kostki betonowej. Stan nawierzchni oceniony jako dobry. Szerokość jezdni wynosi 7 m, chodników od 2 m do 2.5 m, a drogi rowerowej 2.5 m. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są zjazdy na posesje i na przyległe działki. Na ul. Bronowickiej występuje oznakowanie pionowe, poziome i oświetlenie uliczne. Dopuszczalna prędkość wynosi 50/60 km/h (dzień/noc). Po ulicy tej kursują autobusy komunikacji miejskiej linii dziennej nr 62.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się wprowadzenie czasowej organizacji ruchu. Projekt przewiduje wygrozdzenie miejsca robót i ustawienie oznakowania pionowego. Prace podzielono na 8 etapów głównych i 3 podetapy oznaczone literą „a”. Etapy Ia, IIa, III, V i VIIa obejmują utworzenie utwardzonego ciągu pieszego dla etapów I, II, IV, VI i VII. Etapy VII i VIII obejmują odtworzenie nawierzchni zjazdów. Etapy

PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNAJEM I MONTAŻ OZNAKOWANIA DROGOWEGO PIONOWEGO I POZIOMEGO

można łączyć i wykonywać w dowolnej kolejności z zachowaniem charakteru projektowanej organizacji ruchu.

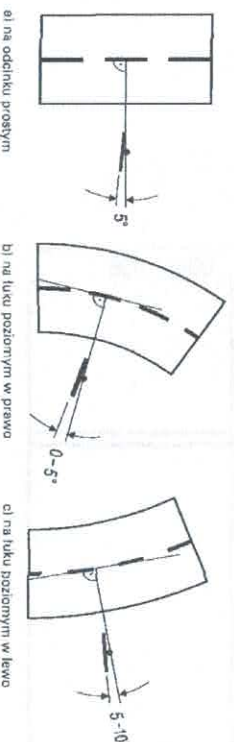
Projektuje się wygrozdzenie robót zaporami U-20a od strony jezdni, U-20c w miejscach ruchu pieszych i na chodniku oraz U-20b w poprzek jezdni. W miejscu zawężenia jezdni należy ustawić tablicę U-3d. Uczestnicy ruchu będą poinformowani o prowadzonych pracach znakami pionowymi A-14, A-12b i A-12c. Znaki ostrzegawcze należy ustawić jak dla prędkości $v \leq 60$ km/h, czyli w odległości 50-100 m od frontu prac lub w odległości zgodnej z tabliczką T-1. W celu zachowania ciągłości ruchu pieszego projektuje się wygrozdzony ciąg pieszy na jezdni o szerokości od 1.25 m do 1.5 m. W miejscu prac z uwagi na zawężenie jezdni i zmiany geometrii pasów ruchu w projektuje się ograniczenie prędkości do 30 km/h lub ograniczenie prędkości wraz z zakazem wyprzedzania wyrażone znakami B-33 „30” i B-25. Uchylenie zakazów nastąpi poprzez znaki B-34, B-42 lub najbliższe skrzyżowanie. Zapory U-20b i tablice U-3 należy wyposażyć w lampy U-35 barwy żółtej. W każdym etapie należy zachować ciągłość ruchu pieszego. W etapie II przy zamkniętym zjeździe należy ustawić znaki B-1 z tabliczkami „nie dotyczy pojazdów budowy”. W etapie VI na zjazdach należy ułożyć płyty najazdowe.

W etapie VI projektuje się tymczasowe oznakowanie poziome. Istniejącą linię P-4 należy zakreślić zgodnie z rys. 6. Pasy ruchu zawęża się do szerokości 2.75 m. Projektuje się tymczasową linię P-1b. Oznakowanie tymczasowe należy wykleić taśmą najjezdniową barwy żółtej umożliwiającą łatwe jej usunięcie.

Do oznakowania należy zastosować znaki pionowe z grupy znaków o jedną wielkość wyższe niż obowiązujące na danej drodze, czyli **średnie (drogi gminne)**.

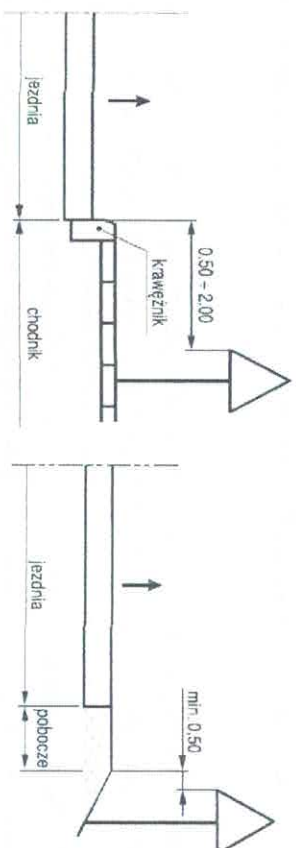
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
					Wysokość (n=0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200
duże	D	1050	900		900
średnie	S	900	800		600
małe	M	750	600		600
mini	MI	600	400		400
					400+100n

Tab. 1. Podstawowe wielkości znaków drogowych.

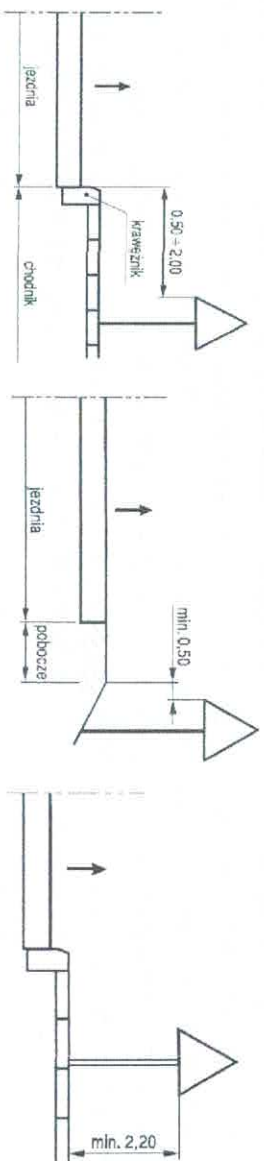


Rys. 1. Odchylenie poziome tarczy znaku.

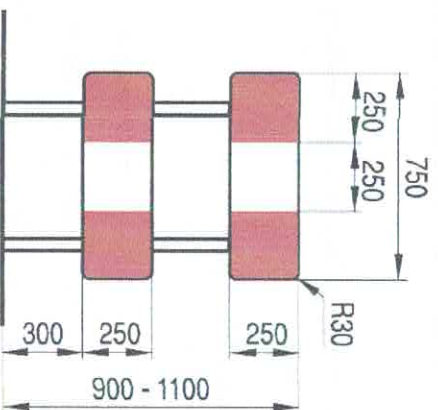
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNAJEM I MONTAŻ OZNAKOWANIA DROGOWEGO PIONOWEGO I POZIOMEGO



Rys. 2. Odległość znaków od krawędzi jezdni na chodniku i poboczu.

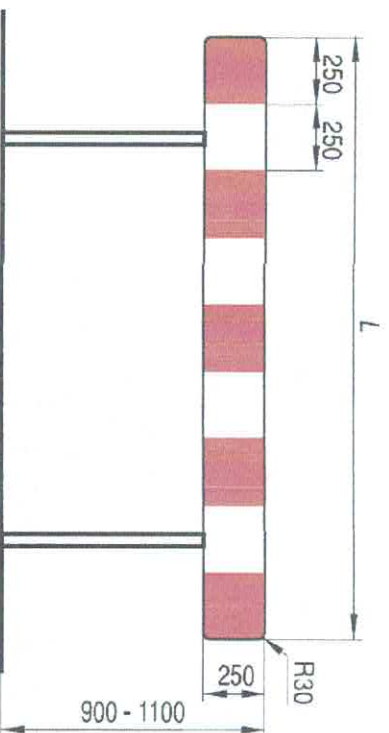


Rys. 3. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość umieszczania znaków.



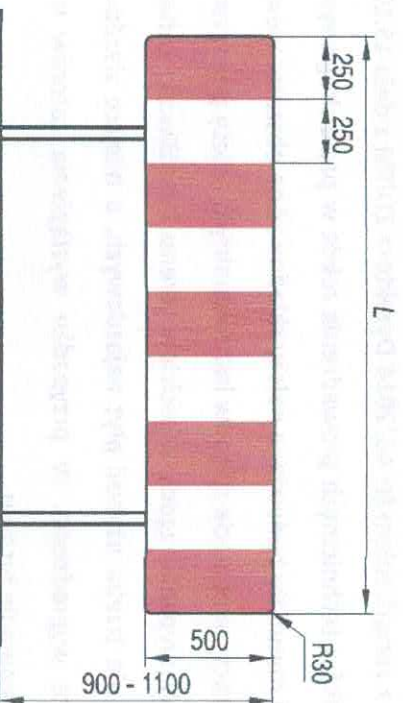
Dopuszczalne długości zapór drogowych L [mm]				
750	1250	1750	2250	2750

Rys. 4. Wzór zapory drogowej podwójnej U-20c.

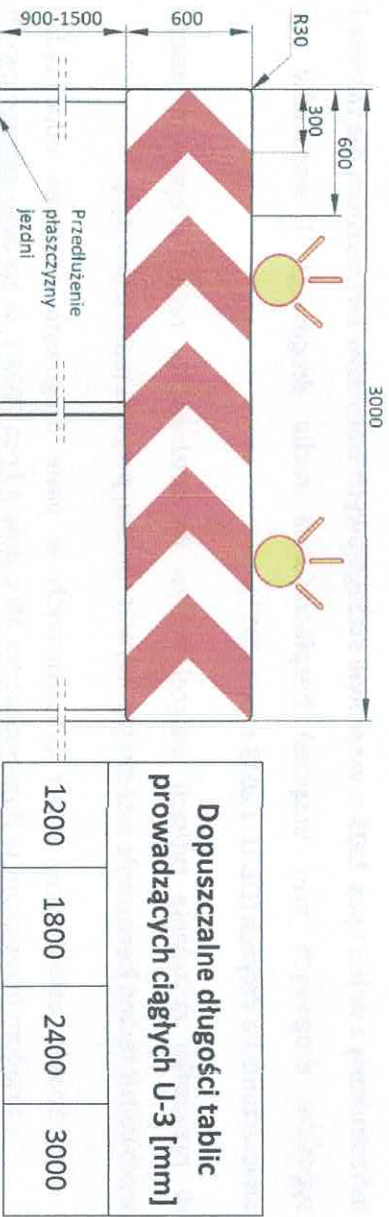


Rys. 5. Wzór zapory drogowej pojedynczej U-20a.

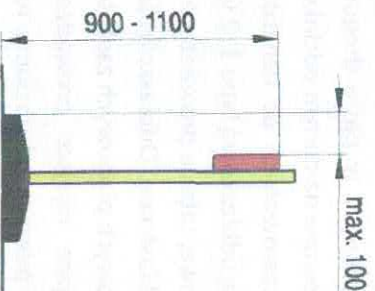
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNAJEM I MONTAŻ OZNAKOWANIA DROGOWEGO PIONOWEGO I POZIOMEGO



Rys. 6. Wzór zapory drogowej szerokiej U-20b.



Rys. 7. Wzór tablicy prowadzącej ciągłej U-3d wyposażonej w lampy ostrzegawcze U-35a.



Rys. 8. Ustawienie zapory drogowej.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Czasowa organizacja ruchu może spowodować zagrożenia dla ruchu pieszego i kołowego. Można do nich zaliczyć głównie możliwość wypadku pojazdów i pieszych. Ponadto zagrożeniem jest praca maszyn i pracowników w pobliżu jezdni. Ryzyko wystąpienia wypadku zostanie zminimalizowane pod warunkiem wprowadzenia oznakowania zgodnie z projektem.

6. Uwagi ogólne

Ze względu na lokalizację wykonywanych robót w pasie drogowym przewiduje się utrudnienia w ruchu drogowym pieszym i kołowym. O robotach w pasie drogowym kierujący zostaną ostrzeżeni odpowiednimi znakami drogowymi. **Po zakończeniu prac pas drogowy należy przywrócić do stanu**

URZĄD MIASTA SZCZECINA
Wydział Gospodarki Komunalnej,
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNAJEM I MONTAŻ OZNAKOWANIA DROGOWEGO PIONOWEGO I POZIOMEGO

pierwotnego zgodnie z zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora ZDiTM z dnia 15.10.2014 r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni. Urobek i materiały budowlane należy składować na obszarze wewnątrz wygrodenia. W etapach wymagających zamknięcia zjazdów indywidualnych należy poinformować mieszkańców i właścicieli posesji. W wypadku zgody właściciela terenu i możliwości całkowitego zamknięcia zjazdów w etapie VI nie trzeba używać płyt najazdowych, a miejsce zjazdów należy wygrodzić przedłużając istniejące wygrodenia. W przypadku wystąpienia zatorów w ruchu drogowym wprowadzić ręczne kierowanie ruchem.

Ustawienie znaków i ich parametry muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

W przypadku zaistnienia sytuacji mającej wpływ na drożność w ruchu drogowym należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem (np. wywóz urobku, przywóz materiałów itp.).

- Sposób oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym powinien odpowiadać zasadom określonym w Rozporządzeniu MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1);
- Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki o jednej grupie wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi;
- Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować folię odblaskową typu 1, 2 lub folię pryzmatyczną;
- Lica urządzeń brd (zapory drogowe, tablice prowadzące i kierujące – os strony ruchu pieszych lub pojazdów) powinny być odblaskowe. Odblaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odblaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych na danym odcinku drogi;
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsce prowadzonych robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapor;
- Nie dopuszcza się przerw w wygrodeniach wykopów;
- Pojazdy i maszyny budowy oraz odkład ziemi z wykopów nie może utrudniać ruchu kołowego i pieszych;
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe;
- Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie czasowej organizacji ruchu, a zajęta powierzchnię doprowadzić do stanu pierwotnego;
- Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót;
- Przed rozpoczęciem prac o utrudnieniach związanych z robotami należy powiadomić zainteresowanych mieszkańców;
- Ręczne kierowanie ruchem:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNAJEM I MONTAŻ OZNAKOWANIA DROGOWEGO PIONOWEGO I POZIOMEGO

- a) Ręczne kierowanie ruchem podczas robót realizowanych na czynnej drodze lub zajętych, wyłączonym z ruchu pasie drogi wielopasmowej, przy czynnych pozostałych pasach drogi, może być prowadzone tylko i wyłącznie w oparciu o „Projekt organizacji ruchu”, opracowany i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, właściwy dla danej drogi.
- b) Niezależnie od „Projektu organizacji ruchu” kierownik budowy jest zobowiązany każdorazowo dokonać Oceny Ryzyka dla Zadania oraz w oparciu o oba te dokumenty opracować Instrukcję Bezpiecznego Wykonywania Robot (IBWR).
- c) Ręczne kierowanie ruchem może prowadzić pracownik wykonawcy robót, pod warunkiem ukończenia specjalistycznego szkolenia (kończącego się testem i egzaminem praktycznym) i posiadania odpowiednich uprawnień.
- d) Szkolenie, o którym mowa wyżej, przeprowadzają wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego, zgodnie z programem szkoleniowym określonym w rozporządzeniu.
- e) Potwierdzeniem nabycia uprawnień do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym jest posiadanie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, o którym mowa wyżej. Zaświadczenie jest ważne przez 5 lat od daty jego wydania.
- f) Polecenia i sygnały powinny być dawane poprzez przyjmowanie odpowiednich postaw, ruch rąk oraz przy wykorzystaniu tarczy do zatrzymywania pojazdów.
- g) Osoba kierująca ruchem ma obowiązek obserwować poruszające się pojazdy i stać przodem do zatrzymywanych pojazdów.
- h) Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być jednoznaczne i zrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego oraz inne osoby znajdujące się na drodze.
- i) W przypadku słabej widoczności osoba kierująca ruchem może wykorzystywać:
 - latarkę wyposażoną w światło czerwone
 - latarkę wyposażoną w światło czerwone i zielone
 - tarczę do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym
 - tarczę do zatrzymywania pojazdów ze światłem czerwonym

j) Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego (co najmniej II klasa widzialności), z nadrukiem koloru czarnego bądź granatowego na plecach i z przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.

k) Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem nie są zwolnione z noszenia przydzielonych im środków ochrony osobistej, jak: hełm ochronny, odzież ochronna, bezpieczne obuwie.

l) Komunikacja pomiędzy pracownikami kierującymi ruchem powinna odbywać się przy wykorzystaniu łączności radiowej – walkie-talkie.

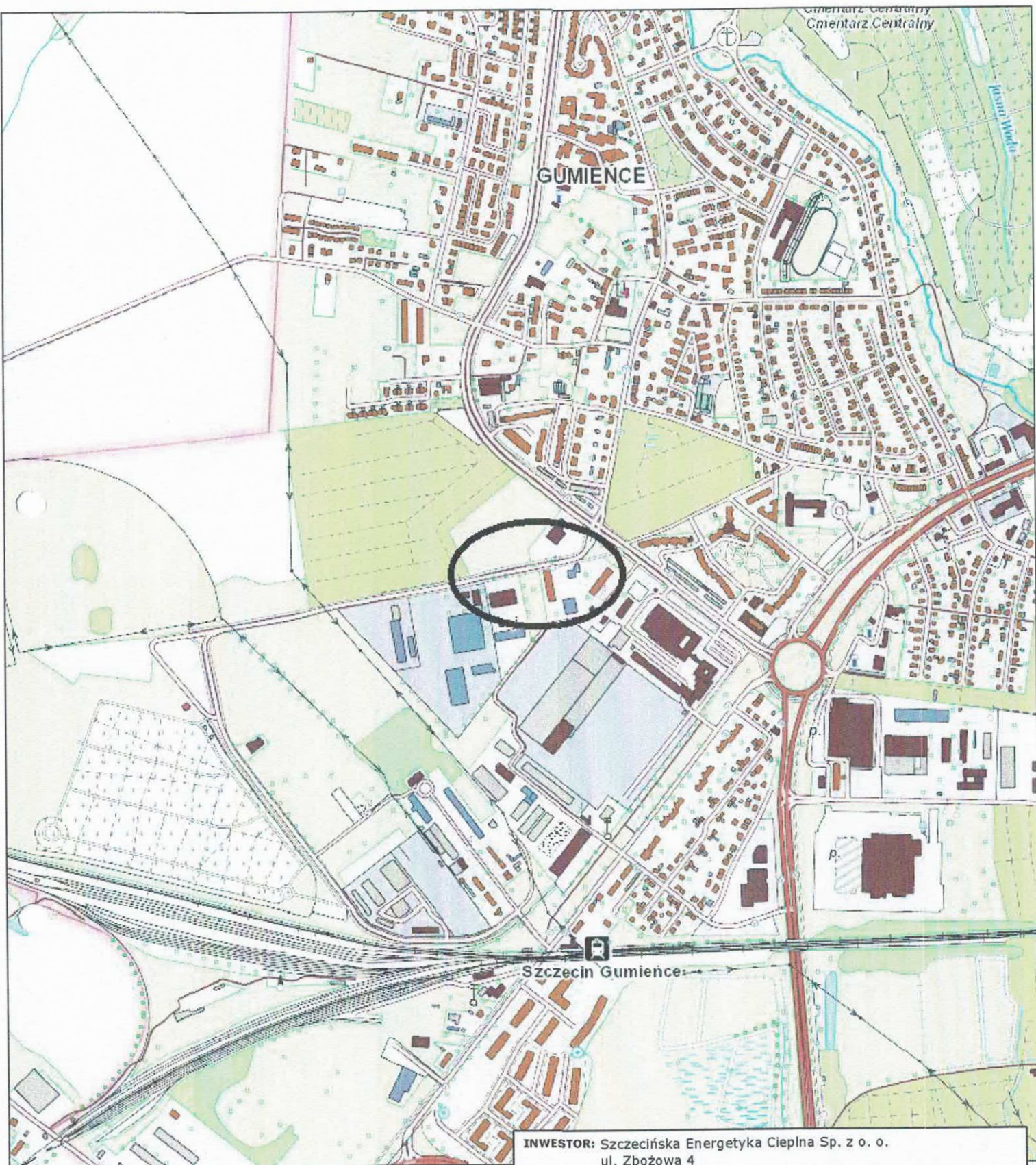
o) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

Lipiec – grudzień 2020

Opracował: mgr inż. Robert Włodarczyk

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-653 Szczecin

INWESTOR: Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o. o.
ul. Zbożowa 4
70-653 Szczecin

TEMAT: Projekt czasowej organizacji ruchu na potrzeby budowy przyłącza ciepłowniczego z rur preizolowanych wraz z kanalizacją teletechniczną do budynku wielorodzinnego przy ul. Bronowickiej 25B

SKALA
1:10000

RYSUNEK: Plan orientacyjny tymczasowej organizacji ruchu

DATA
07.2020

BIURO PROJEKTOWE **GEO LAB** GEO - LAB Sp z o.o. Sp. Komandytowa
ul. Chłopska 29
inżynieria drogowa 70-781 Szczecin

RYSUNEK
1/9

PROJEKTOWAŁ mgr Inż. Robert Włodarczyk

Włodarczyk

SPRAWDZIŁ mgr Tomasz Arszyło

Arszyło

