

ODPIS PROTOKOŁU NR 30/2020**NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU****Numer wniosku: MODGiK.ZUDP.345.30.2020****Data wpływu wniosku do koordynacji: 2020-01-13****PRZEDMIOT KOORDYNACJI****przebudowa sieci ciepłej w/p z przyłączami oraz budowa kanalizacji teletechnicznej.****LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Szczecin, ul. Ku Słońcu, dz.nr 12/1, 17dr [2103], 7/4, 7/5, 9/20, 46/1dr, 69/15, 74/3, 75/6, 75/7, 88/2, 89dr, 92 [2106], 2/33dr, 3/9, 10/8, 10/9, 10/10, 10/11, 10/12, 10/14dr, 20dr, 39 [2107], 127/3, 127/6 [2112], 1/3, 2/6, 3/5, 4dr [2113]; ul. Karola Miarki, dz.nr 7/6, 43dr, 75/3 [2106]; ul. Mjra Henryka Sucharskiego, dz.nr 9/31dr, 83/3dr, 83/8, 90dr [2106]; ul. Santocka, dz.nr 45/2dr [2106]; ul. Piękna, dz.nr 44dr, 58 [2106]; ul. gen. Aleksandra Litwinowicza, dz.nr 54/5dr, 83/5dr, 83/7 [2106]; ul. Marcina Kasprzaka, dz.nr 2/30, 3/5, 19dr, 30/1, 43dr [2107].

WNIOSKODAWCA**SZCZECIŃSKA ENERGETYKA CIEPLNA SP. Z O.O.****70-653 SZCZECIN, UL. ZBOŻOWA 4**

Na podstawie art. 7d pkt 2, art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730, 1309.), Zarządzenia Nr 67/17 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 17 lutego 2017 r. w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Szczecin

**PRZEDŁOŻONY DO UZGODNIENIA NINIEJSZY PROJEKT SYTUOWANIA SIECI
UZBROJENIA TERENU
BYŁ PRZEDMIOTEM NARADY KOORDYNACYJNEJ****Uwagi i zalecenia:**

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej aktualnej mapy do celów projektowych, a mianowicie Nr: 55, 605/1, 1014, 1093/3, 1095/2, 1103/1, 1103/2, 1139/1, 1139/2, 1139/3, 1139/4, 1140/1, 1140/2, 1140/3, 1141/3, 1141/4, 1142/4, 1143/1, 1705, 1705/1, 1705/2, 1705/3 podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Kto wbrew przepisom ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych podlega karze grzywny.

Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.**Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie – uzgodniono bez uwag.**

Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego - uzgodniono z uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 240 z późn. zm.).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenie nawierzchni.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel.
5. Przekroczenie poprzeczne jezdni należy wykonać metodą bezodkrywkową.

ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin - uzgodniono z uwagami:

1. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98.
2. Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności – kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125.
3. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Dystrybucji Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie ENEA Operator Sp. z o.o., następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.
4. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zawiadomić RD Szczecin.
5. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
6. Przed zasypianiem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z sieciami i urządzeniami Enea Operator, zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
7. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15 kV łącznie.
8. W przypadku, gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15 kV, należy uzgodnić planszę koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie - uzgodniono z uwagami:

1. Skrzyżowania, zbliżenia z siecią gazową wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640).
2. Roboty ziemne w strefach kontrolowanych o szer. 1,0 m istniejącej czynnej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
3. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-952 Szczecin, tel. 91 42 47 266 lub 91 42 47 269, e-mail: sekretariat.szczecin@psgaz.pl

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie - uzgodniono z uwagami:

1. Przed przystąpieniem do robót bezodkrywkowych należy sprawdzić rzeczywistą głębokości ułożenia istniejącego uzbrojenia wod.-kan. w celu uniknięcia kolizji.
2. Przed przystąpieniem do budowy sieci uzbrojenia terenu należy powiadomić ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie, ul. Maksymiliana Golisza 10, 71-682 Szczecin, z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem, pocztą tradycyjną, elektroniczną zwik@zwik.szczecin.pl lub telefonicznie pod nr 994 lub (91) 44 26 337. W powiadomieniu należy podać wszystkie dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za realizację inwestycji z ramienia Inwestora. Prace ziemne prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie. W razie uszkodzenia sieci wod.-kan. lub światłowodów będących w eksploatacji ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie natychmiast skutecznie powiadomić zakład, telefonicznie pod nr 994 lub (91) 44 26 337 lub pocztą elektroniczną zwik@zwik.szczecin.pl, o zaistniałym fakcie.

Orange Polska S.A. - uzgodniono bez uwag.

Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. – uzgodniono bez uwag.

ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. - uzgodniono bez uwag.

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. - uzgodniono z uwagami:

1. Występujące zблиżenia i skrzyżowania z linią kablową energetyczną wykonywać zgodnie z PN-76/E-05125.
2. W miejscach zблиżeń i skrzyżowań prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Odkryte kable energetyczne należy zabezpieczyć i powiadomić Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. (tel. 91 311 42 39 lub 91 311 42 38).
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych na głębokości ≥ 70 cm, ustalić głębokość ułożenia kabli energetycznych metodą wykopu technologicznego w obecności pracownika Spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. (tel. 91 311 42 39 lub 91 311 42 38).
4. Zabrania się umieszczania urządzeń technicznych (np. studzienki) nad istniejącymi liniami kablowymi.
5. Przed przystąpieniem do prac w terminie do 7 dni powiadomić pisemnie Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
6. Wszelkie koszty związane z uszkodzeniem instalacji użytkowanej przez Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. zostaną pokryte przez inwestora.
7. Wystąpić z wnioskiem do Spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. o uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie kolizji z infrastrukturą tramwajową - przejście pod torami tramwajowymi (<http://ts.szczecin.pl/uslugi/szczegoly/14>).
8. Przed przystąpieniem do robót należy zwrócić się pisemnie do Tramwajów Szczecińskich Sp. z o.o. w celu przekazania placu budowy.

Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono z uwagami:

1. Powiadomić pisemnie Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin na co najmniej 3 dni przed rozpoczęciem prac.

Wydział Informatyki
Urzędu Miasta Szczecin
Plac Armii Krajowej 1
faks: 91 4224692

mail: rslowin@um.szczecin.pl

2. Przekazać plac budowy z przedstawicielem Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Gminy Miasto Szczecin prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zблиżeniach z urządzeniami Gminy Miasto Szczecin zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami Gminy Miasto Szczecin można usunąć po uzyskaniu zgody Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin, na wyłączny koszt inwestora.
5. Uszkodzenia infrastruktury Gminy Miasto Szczecin powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt inwestora.
6. Konieczne i zgodne z projektami regulacje elementów studni telekomunikacyjnych należy zgłosić do Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin. Regulacji elementów studni kablowych należy dokonać do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe na koszt inwestora. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni odbywać się będzie na wyłączny koszt inwestora.
7. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości co najmniej 0,5 m od studni będących własnością Gminy Miasto Szczecin.
8. Na etapie wykonawstwa zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym niż „UM”, które jest używane do oznaczania studni będących własnością Gminy Miasto Szczecin.

9. Zakończenie prac wymaga zgłoszenia do Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin, celem sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej.

Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin – uzgadnia przebieg sieci pod kątem zbliżenia do drzew/krzewów pod następującymi warunkami:

1. W przypadku gdy projektowane zbliżenie do drzew/krzewów na odległość mniejszą niż 2,0 m jest niewystarczające do wykonania prac ziemnych bez naruszania systemu korzeniowego drzew/krzewów, przebieg sieci w miejscu kolizji uzgadnia się pod warunkiem zastosowania metody przecisku lub przewiertu sterowanego, tj. bez konieczności wykonywania otwartych wykopów.
2. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew/krzewów.
3. W obrębie koron nie można składować żadnych materiałów ziemnych.
4. W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
5. Przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.
6. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy powiadomić tutaj. Wydział i zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.
7. Wszelkie prace w pobliżu drzew/krzewów należy prowadzić pod nadzorem inspektora nadzoru do spraw ochrony zieleni wysokiej na terenach zurbanizowanych.

W przypadku prac ziemnych związanych z przebiegiem sieci planowanych w odległości większej niż 2,0m od pni drzew należy:

1. Prace w pobliżu drzew/krzewów należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni
2. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew/krzewów.
3. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach/krzewów należy zasypywać w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną z dodatkiem nawozu.
4. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzew/krzewów po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami.
5. W obrębie koron nie można składować żadnych materiałów ziemnych.
6. W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
7. Kopanie w obrębie korzeni należy wykonywać ręcznie. Korzenie do 2 cm średnicy należy obciąć na czysto (praca specjalistyczna), grubsze korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.
8. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy powiadomić tutaj. Wydział i zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.
9. Przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.

Powyższe warunki podyktowane są zasadami prowadzenia robót ziemnych w pobliżu drzew i krzewów zawartymi w ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz.U.Nr 92, poz.880 z 2004. Zgodnie z art. 82 ust.1 prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów na terenach zieleni lub zadrzewionych powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Jednocześnie informuje się, że za zniszczenie terenów zieleni oraz drzew i krzewów spowodowane niewłaściwym wykonywaniem robót ziemnych prezydent miasta może wymierzyć administracyjną karę pieniężną – art.88 ust.1 pkt.1 wyżej cytowanej ustawy.

Rejon Wsparcia Teleinformatycznego Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Multimedia Polska S.A. – uzgodniono bez uwag.

UPC Polska Sp. z o.o. – uzgodniono bez uwag.

Netia S.A. – uzgodniono bez uwag.

Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie - Akademickie Centrum Informatyki –
uzgodniono z uwagami:

1. Kable światłowodowe ZUT ACI znajdują się rurze HDPE w ziemi oraz w kanalizacji wojskowej/Orange.
2. Projekt należy uzgodnić z właścicielami kanalizacji.
3. Skrzyżowania projektowanej infrastruktury z rurociągiem ZUT ACI są między punktami: t97 i t98, t52 i t51d.
4. Zbliżenia projektowanej infrastruktury z rurociągiem ZUT ACI są między punktami: t90 i t88c,
5. Prace należy prowadzić zgodnie z polskimi i branżowymi normami oraz właściwymi przepisami prawa.
6. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z infrastrukturą ZUT ACI prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
7. Wszelkie koszty związane z budową (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać ZUT ACI.
8. O rozpoczęciu prac należy powiadomić ZUT ACI (tel. 91 449 5858, 605 680 940, mail: noc@man.szczecin.pl) z siedmiodniowym terminem wyprzedzenia.
9. O terminie zasypania infrastruktury ZUT ACI należy powiadomić ACI (tel. 91 449 5858, 605 680 940, mail: noc@man.szczecin.pl) oraz Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
10. Zakończenie prac należy zgłosić do ZUT ACI celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia wykonania prac w pobliżu infrastruktury ZUT ACI.
11. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony wszystkimi kosztami naprawy infrastruktury, usunięcia wszystkich skutków uszkodzenia w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.
12. Z treścią niniejszych warunków należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizyczne wykonujące prace.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie (z wyłączeniem przecisków sterowanych).

Zgodę na wejścia na teren drogowy oraz w przypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew uzyskać należy indywidualnie z odpowiednim organem.

Przedłożony projekt został skoordynowany z zachowaniem w/w uwag, zaleceń oraz warunków podanych w Decyzjach dołączonych do wniosku.

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Po zakończeniu realizacji projektu obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b, oraz stacje ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektryczności i paliwach alternatywnych ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu — geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.

Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, o której mowa w art.43 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815), podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
inż. Maciej Ramza