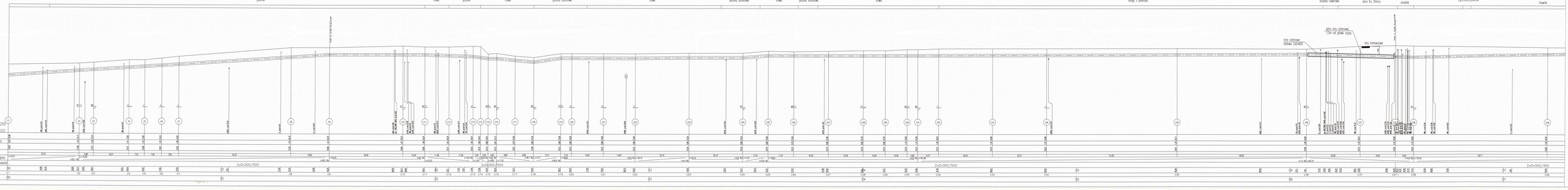

1. Podane rzędne wysokościowe na profilu są przyjęte na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej.
2. Rzędne projektowane zostaną ustalone po odkryciu, udrożnieniu i ustaleniu stanu faktycznego - jego rzędnych w ramach nadzoru autorskiego i inwestorskiego.
3. Należy przyjąć zasadę, że sytuacja rury grzebieniowej powinna być taka, jak na rysunku nr 1 - widok z góry.
4. W miarę przydatności stosowane będą rozwiązania indywidualne.

Opracował zespół
mgr inż. Jan Kowalski
mgr inż. Piotr Nowak
mgr inż. Anna Wiśniewska

PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT:	Przebudowa ulicy Aly Stanisz na odcinku od ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Jana Pawła II wraz z budową torowiska tramwajowego, przebudową sieci uzbrojenia podziemnego, budową chodników, ścieżek rowerowych, oświetlenia ulicznego i sygnalizacji świetlnej
ADRES:	Warszawa, ul. Aly Stanisz, Tramwaj Linia 14
OBIEKT:	Rysunek nr 1 - Profil podłużny - Tramwaj Linia 14 - km 0+000 do 0+700, km 0+700 do 1+400, km 1+400 do 2+100, km 2+100 do 2+800, km 2+800 do 3+500, km 3+500 do 4+200, km 4+200 do 4+900, km 4+900 do 5+600, km 5+600 do 6+300, km 6+300 do 7+000, km 7+000 do 7+700, km 7+700 do 8+400
INWESTOR:	Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie ul. Jana Pawła II 82, 00-175 Warszawa
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jan Kowalski upr. bud. nr WAW/0123/PWOD/15
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Nowak upr. bud. nr WAW/0456/PWOD/18
PROFIL PODŁUŻNY - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE	
SKALA: 1:100/250	FORMAT: A1
© AUTORSKIE PRAWA MAJĄTKOWE I OSOBISTE CHRONIONE PRZEPISAMI PRAWA	